

LITEF



F3

1,5 Ton Lityum İyon Akülü Transpalet

- Lojistik Merkezlerindeki Taşıma Operasyonlarına Uygun Dayanıklı Transpalet
- Sağlam Gövde Yapısı Ve Lityum İyon Gücü
- Ergonomiyi Artıran Geliştirilmiş Kumanda Kolu Başlığı
- Akü Güvenliğini Artıran Açılır Koruma Kapağı
- Dağıtım Sürecinin Tamamında Maliyetleri Azaltan Özgün F Platformu Tasarımı

LI-ION
TECHNOLOGY

Litef Forklift San. Ve Tic.Ltd.Sti
www.litef.com.tr



F3 – Lojistik Merkezlerindeki Taşıma Operasyonları İçin Dayanıklı Transpalet

Sağlam Gövde Yapısı Ve Lityum İyon Gücü

F3, EPL153(1) modelinin sade ve sağlam şasi yapısı ile tak-çıkart lityum iyon akü avantajlarını devam ettirir. Farklı vardiya ihtiyaçlarına uyum sağlayarak lojistik merkezlerindeki yük taşıma operasyonlarında dayanıklı ve güvenilir performans sunar.

Ergonomiyi Artıran Geliştirilmiş Kumanda Kolu Başlığı

F3, operatörün aracı başparmakları yerine avuç içini kullanarak daha rahat kontrol edebilmesini sağlayan yeni bir kumanda kolu başlığına sahiptir. Kumanda düğmelerinin kullanımında gereken sıkma kuvveti azaltılarak ellerde oluşabilecek fiziksel zorlanma ve operatör yorgunluğu en aza indirilir.

Akü Güvenliğini Artıran Açılır Koruma Kapağı

Açılır akü kapağı, aküyü su girişine karşı koruyarak daha güvenli çalışma sağlar.



Neden F Serisi?

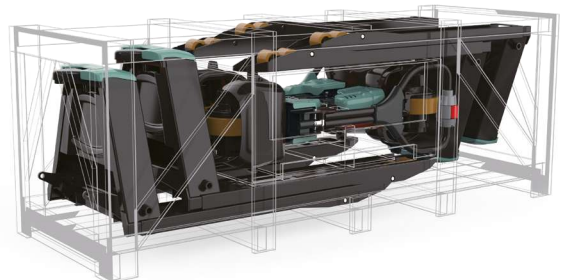
Pazardaki Rekabet Avantajını Artıran Platform Tabanlı Tasarım

F Serisi, araç konfigürasyonunu kolaylaştıran ortak F platformu üzerine geliştirilmiştir. Kullanıcılar, uygulama ihtiyaçlarına göre dört farklı şasi seçeneği arasından tercih yapabilir. Bu ürün tasarımı, farklı pazar gereksinimlerine uygun yeni donanımların kolayca uygulanmasını sağlayarak esnek ve sürdürülebilir bir ürün stratejisi oluşturur.



Dağıtım Sürecinin Tamamında Maliyet Tasarrufu

Standart toplu sevkiyat düzeninde bir kutuda dört araç taşınabilmesi, dağıtım sürecindeki toplam maliyetleri azaltır. F3 modelinden 40 ft'lik bir konteynere 176 adet yüklenebilirken EPL153(1) modelinde bu sayı 108 adettir. Yüksek konteyner yükleme kapasitesi sayesinde deniz yolu taşıma maliyetlerinde yaklaşık %30-40 oranında tasarruf sağlanabilir.

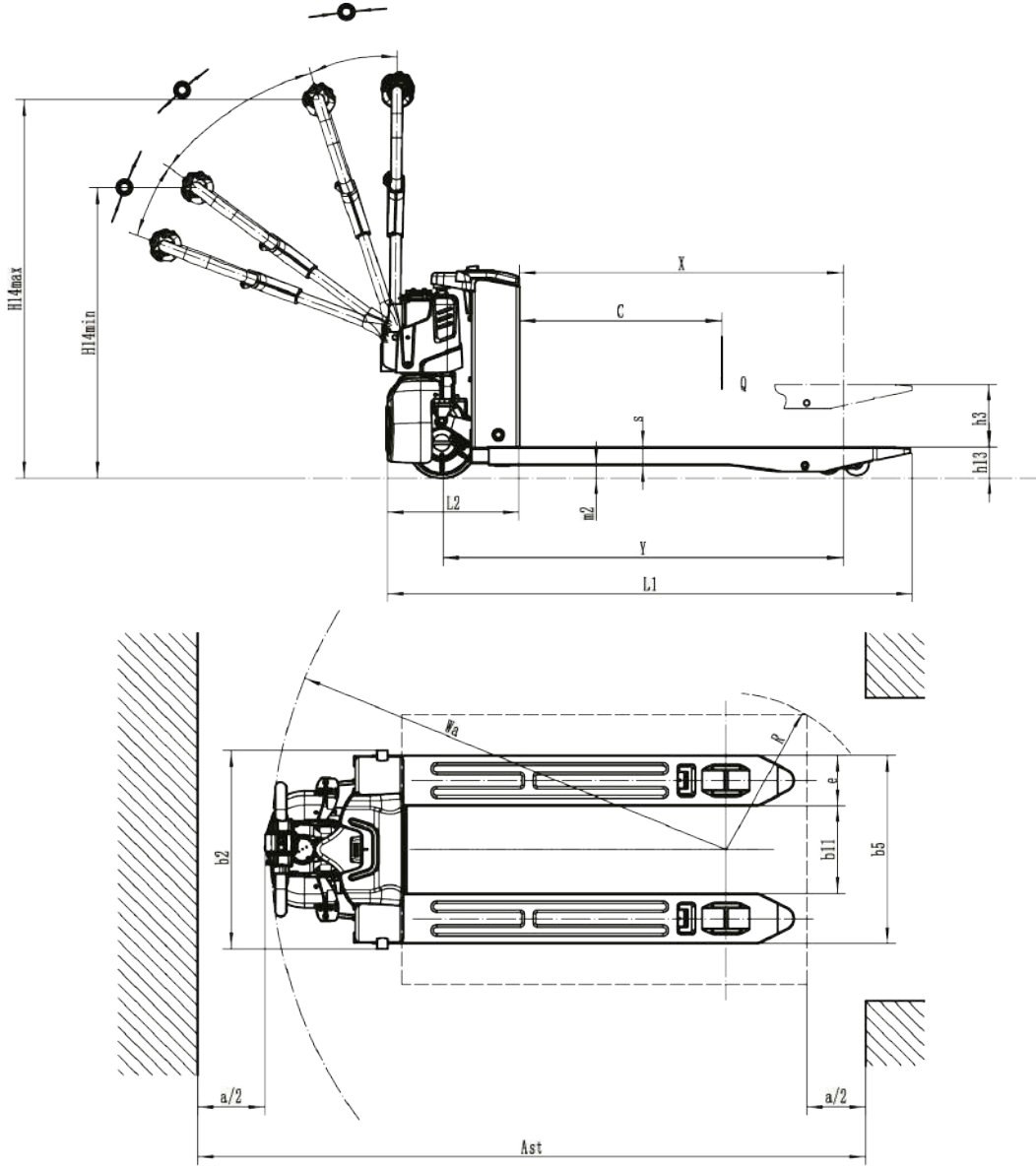


1,5 Ton Elektrikli Transpalet

F3

Ayırt Edici Özellikler	1.1	Üretici			EP
	1.2	Model Tanımı			F3
	1.3	Sürüş Tahrik Tipi			Elektrikli
	1.4	Operatör Tipi			Yaya Kumandalı
	1.5	Yük Kapasitesi	Q	kg	1500
	1.6	Yük Merkezi Mesafesi	c	mm	600
	1.8	Tahrik Aksı Merkezinden Çatal Topuğuna Yük Mesafesi	x	mm	950
	1.9	Dingil Mesafesi	y	mm	1180
Servis Ağırlığı	2.1	Servis Ağırlığı		kg	120
	2.2	Aks Yüklü, Yüklü Durumda Ön/Arka		kg	480/1140
	2.3	Aks Yüklü, Yüksüz Durumda Ön/Arka		kg	90/30
Tekerlekler Ve Sasi	3.1	Tekerlek Malzemesi			Polyurethane
	3.2.1	Ön Tahrik Teker Ölçüsü		mm	210x70
	3.3.1	Arka Yük Teker Ölçüsü		mm	Φ80x60(Φ74x88)
	3.4	İlave Denge Tekerleri		mm	Φ74x30 optional
	3.5	Tekerlek Sayısı, Ön/Arka (x = Tahrik Teker)		mm	1x 2/4 (1x 2/2)
	3.6.1	Ön İz Genişliği	b10	mm	—
	3.7.1	Arka İz Genişliği	b11	mm	535/410
Ölçüler	4.4	Kaldırma Yüksekliği	h3	mm	105
	4.9	Kumanda Kolunun Sürüş Konumundaki Yüksekliği, Min./Maks.	h14	mm	750/1190
	4.15	Çatalların İndirilmiş Yüksekliği	h13	mm	82
	4.19	Toplam Uzunluk	l1	mm	1550
	4.20	Çatal Yüzüne Kadar Uzunluk	l2	mm	400
	4.21	Toplam Genişlik	b1/b2	mm	695/590
	4.22	Çatal Ölçüleri	s/e/l	mm	55/150/1150
	4.25	Çatallar Arası Dış Genişlik	b5	mm	685/560
	4.32	Dingil Mesafesi Merkezindeki Yerden Yükseklik	m2	mm	25
	4.34.1	1000 × 1200 mm Paletler İçin Enine Koridor Genişliği	Ast	mm	2160
	4.34.2	800 × 1200 mm Paletler İçin Boyuna Koridor Genişliği	Ast	mm	2025
	4.35	Dönüş Yarıçapı	Wa	mm	1360
Performans Verileri	5.1	Sürüş Hızı, Yüklü/Yüksüz		km/h	4/4.5
	5.2	Kaldırma Hızı, Yüklü/Yüksüz		m/s	0.017/0.020
	5.3	İndirme Hızı, Yüklü/Yüksüz		m/s	0.046/0.058
	5.8	Maksimum Tırmanma Kabiliyeti, Yüklü/Yüksüz		%	5/16
	5.10	Servis Freni			Elektromanyetik
Electric-engine	6.1	Tahrik Motor Gücü S2 60 Dakika		kW	0.75
	6.2	Kaldırma Motor Gücü S3 %15		kW	0.5
	6.4	Batarya Voltajı/Nominal Kapasitesi		V/Ah	24/20
	6.5	Batarya Ağırlığı		kg	5
Ek Veriler	8.1	Tahrik Kontrol Tipi			DC
	10.5	Direksiyon Sistemi			Mekanik
	10.7	Operatör Kulağındaki Ses Basınç Seviyesi		dB(A)	<74

Teknik parametrelerde veya konfigürasyonlarda iyileştirme yapılması hâlinde ayrıca bildirimde bulunulmayacaktır. Gösterilen diyagram standart dışı konfigürasyonlar içerebilir.



Opsiyonlar

No.	Optional items	F3
1.1	Çatal Uzunluğu	●1150*560○800*560○900*560○1000*560○1220*560○1350*560○1500*560 ○800*685○900*685○1000*685○1150*685○1220*685○1350*685○1500*685
1.3	Çatalların İndirilmiş Yüksekliği	●80
1.6	Tahrik Ünitesi Muhafazasının Yerden Yüksekliği	●55mm
2.1	Yük Tekerı Tipi	●Çift ○Tek
2.2	Yük Tekerı Malzemesi	●Poliüretan
2.3	Tahrik Tekerı Malzemesi	●Poliüretan
2.7	Batarya Kapasitesi	●20AH
2.8	Şarj Cihazı	●24 V-5 A Harici Şarj Cihazı ○24 V-10 A Harici Şarj Cihazı
2.9	Batarya Göstergesi	●Çalışma Saati Sayaçsız
2.16	Kumanda Kolu Başlığı Tipi	●Küçük Kumanda Kolu Başlığı ○Büyük Kumanda Kolu Başlığı
3.3	Denge Tekerleri	●Hayır ○Evet, Standart
3.12	Sesli Uyarı	●Evet, Standart
3.16	Kumanda Kolu Dikey Konumdayken Yavaş Sürüş Modu	●Evet, Standart
4.8	Tahrik Ünitesi	●Evet, Standart

Not: ●Standart ○ Opsiyonel - Uygun Değil