

LİTEF FORKLİFT

F4

1500kg

Devrim Niteliğinde

Transpalet



- Çeşitli sektörel uygulamalar için çok yönlü ergonomik tasarım
- Operatör çabasını azaltır ve verimliliği artırır
- Küçük boyut (l2 = 400 mm) ve azaltılmış ağırlık (120 kg)
- 2 x 24V - 20Ah'ye kadar çıkarılabilir Li-ion akü
- Çıkarılabilir depolama bölmesi
- Farklı çatal uzunlukları ve genişliklerinde mevcuttur



Üretici			Litef
Model tanımı			F4
Sürüş			Elektrikli
Yük kapasitesi	Q	kg	1500
Yük merkezi mesafesi	c	mm	600
Servis ağırlığı		kg	120
Çatalların yüzüne kadar uzunluk	l2	mm	400
Toplam genişlik	b1/b2	mm	590/695
Çatal boyutları	s/e/l	mm	55/150/1150
Dönüş yarıçapı	Wa	mm	1360
Tırmanma kabiliyeti, yüklü/boş		%	6/16
Akü voltajı/nominal kapasite		V/Ah	24/20

LİTEF FORKLİFT

0 216 206 02 00

litef.com.tr

F4 - Çeşitli sektörel uygulamalar için çok yönlü ergonomik tasarım

F4, her uygulama için maksimum esneklik sağlar; aralıklı kullanımdan yoğun kullanıma, standart yüklerden büyük yüklere kadar. Çift akü yuvası tasarımıyla, F4 tam zamanlı uygulamalar için çalışma süresini en üst düzeye çıkarmak amacıyla iki adet 24V/20Ah akü seçeneği sunar. Standart tek akü ayarı, hareket halindeyken her şeyi kolayca erişilebilir tutmak için taşınabilir bir depolama kabı ile birlikte gelir. Diğer bir seçenek ise büyük yükleri taşıırken dengesiz zeminlerde düşme ve hasar riskini azaltan dengeleyici tekerleklerdir. Her iki seçenek de fabrikadan doğrudan veya sonradan takılabilir şekilde sunulabilir. Bu çok yönlülüğü sayesinde F4, çeşitli görevler için en uygun maliyetli şekilde kullanılacak çok yönlü bir araçtır.



Standard Kullanım

Yoğun Kullanım

Akü Seçeneği



Dengeleyici Tekerlek Seçeneği

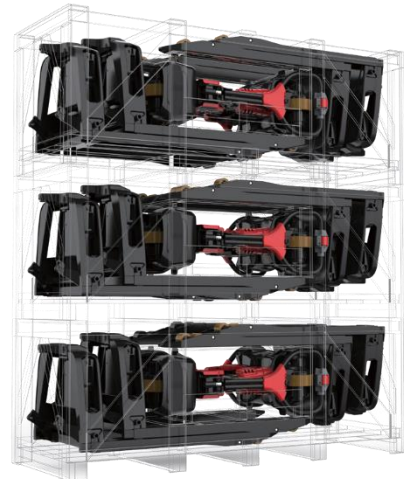
Neden F Serisi ?

■ Pazarda rekabet avantajını maksimize etmek için platform tabanlı tasarım

F serisi, transpalet konfigürasyonunu basitleştiren ve alıcılara uygulamaya göre 4 farklı şasi arasından seçim yapma imkanı tanıyan platform F'yi sunar. Ürün tasarımı, çeşitli pazar gereksinimlerini karşılayan yeni ekipmanlar sunarak değer sağlar ve esnek bir ürün stratejisi oluşturur.

■ Dağıtım döngüsü boyunca maliyet tasarruflu operasyonlar

Standart toptan tedarikinde sandık başına 4 birim, genel harcamaları tüm dağıtım süreci boyunca azaltır. F4, 40'lık bir konteynerde 176 birimi barındırırken, EPT12-EZ sadece 108 birim alabilir. Bu durum, deniz taşımacılığı ücretlerinde %30-40'a kadar indirim sağlayabilir.



Li-Ion Transpalet 1.5T

F4

Ayrırtedici Özellik	1.1	Üretici			Litef
	1.2	Model Tanımı			F4
	1.3	Sürüş			Elektrikli
	1.4	Operatör Türü			Yaya
	1.5	Yük Kapasitesi	Q	kg	1500
	1.6	Yük Merkezi Mesafesi	c	mm	600
	1.8	Yük Mesafesi, Tahrik aksının merkezinden çatalın ucuna	x	mm	950
	1.9	Dingil Mesafesi	y	mm	1180
	Servis Ağırlığı	2.1	Servis Ağırlığı		kg
2.2		Dingil Yükleme, yüklü ön/arka		kg	480/1140
2.3		Dingil Yükleme, boş ön/arka		kg	90/30
Lastikler \ Şasi	3.1	Lastik Türü			Poliüretan
	3.2	Ön Lastik Boyutu			210mm×70mm
	3.3	Arka Lastik Boyutu			80mm×60mm
	3.4	Ekstra Tekerlekler (pivotal tekerlekler)		mm	74mm×30mm
	3.5	Tekerlekler, Ön/Arka Sayısı (x = tahrik tekerlekleri)		mm	1x, —/4
	3.6.1	Ön Yüzey Genişliği	b ₁₀	mm	—
	3.7.1	Arka Yüzey Genişliği	b ₁₁	mm	410 (535)
Boyutlar	4.4	Kaldırma Yüksekliği	h ₃	mm	105
	4.9	Direksiyon Kolu Yükseklik Aralığı (sürüş pozisyonunda min./max.)	h ₁₄	mm	750/1190
	4.15	İndirilen Yükseklik	h ₁₃	mm	88
	4.19	Toplam Uzunluk	l ₁	mm	1550
	4.20	Çatalların Yüzüne Kadar Uzunluk	l ₂	mm	400
	4.21	Toplam Genişlik	b ₁ /b ₂	mm	590 (695)
	4.22	Çatal Boyutları	s×e×l	mm	55X150X1150
	4.25	Çatal Yayılma	b ₅	mm	560 (685)
	4.32	Zemin Yüksekliği, Dingil Merkezinin Altında	m ₂	mm	25
	4.34.1	1000×1200 paletler için geçiş genişliği	Ast	mm	2160
	4.34.2	800×1200 paletler için geçiş genişliği	Ast	mm	2025
4.35	Dönüş Yarıçapı	Wa	mm	1360	
Performans Verisi	5.1	Seyir Hızı, Yüklü/Boş		km/h	4/4.5
	5.2	Kaldırma Hızı, Yüklü/Boş		m/s	0.017/0.020
	5.3	İndirme Hızı, Yüklü/Boş		m/s	0.058/0.046
	5.8	Maks. Tırmanma Kabiliyeti, Yüklü/Boş		%	6/16
	5.10	Servis Freni			Elektromanyetik
Elektrik Motoru	6.1	Sürüş Motoru Gücü S2 60 dk		kW	0.75
	6.2	Kaldırma Motoru Gücü S3 %15		kW	0.5
	6.4	Akü Voltajı/ Nominal Kapasite		V/Ah	24/20
	6.5	Akü Ağırlığı		kg	5
	6.6	DIN EN 16796'ya göre Enerji Tüketimi		kWh/h	0.18
	6.7	VDI 2198'e göre Devir Çıkışı		t/h	60
	6.8	VDI 2198'e göre Devir Verimliliği		t/kWh	333.33
	Ek Bilgiler	8.1	Sürüş Kontrol Türü		
10.5		Direksiyon Tasarımı			Mekanik
10.7		Sürücünün Kulak Seviyesinde Ses Basıncı Seviyesi		dB(A)	74

Teknik parametrelerde veya konfigürasyonlarda iyileştirmeler yapılırsa, ek bir bildirimde bulunulmayacaktır. Gösterilen diyagram standart olmayan konfigürasyonlar içerebilir.

Seçenekler:

No.	Optional items	F4
1.1	Çatal Boyutu	• 1150*560○900*560○1000*560○1220*560○1350*560○1500*560 ○900*685○1000*685○1150*685○1220*685○1350*685○1500*685
1.3	İndirilmiş Çatal Yüksekliği	• 80
1.6	Zemin Seviyesinden Tahrik Kapağı	• 55mm
2.1	Yük Tekerleği Türü	• Çift ○ Tek
2.2	Yük Tekerleği Malzemesi	• PU
2.3	Tahrik Tekerleği Malzemesi	• PU
2.7	Akü Kapasitesi	• 20AH×1○20AH×2 ○20AH×3 ○20AH×4
2.8	Şarj Cihazı	• 24V-5A harici ○24V-10A harici ○24V-4A harici DC-DC
2.9	Akü Göstergesi	• Zamansız
2.16	Tutma Kolu Türü	• Küçük tutma kolu ○ET Büyük tutma kolu
3.3	Makaralı Tekerlekler	• Hayır ○ Evet ve özelleştirilmemiş
3.12	Buzzer (geri ikaz sireni)	• Evet ve özelleştirilmemiş
3.16	Kaplumbağa Hızı	• Evet ve özelleştirilmemiş
4.8	Tahrik Montajı	• Evet ve özelleştirilmemiş
5.2	Şarj Cihazı Tabanı	• Hayır ○ Evet ve özelleştirilmemiş

Not : •Standard ○ Opsiyonel - Uyumsuzluk

