

LITEF

F4

Terazili + Yazıcılı Denge Tekerli

**1,5 Ton
Lityum İyon Akülü
Transpalet**



- Farklı Uygulamalara Uygun Çok Yönlü Tasarım
- Pazardaki Rekabet Avantajını Artıran Platform Tabanlı Yapı
- Dağıtım Sürecinin Tamamında Maliyet Tasarrufu Sağlayan Operasyon

LI-ION
TECHNOLOGY

Litef Forklift San. Ve Tic.Ltd.Sti

www.litef.com.tr



F4 - Çeşitli sektörel uygulamalar için çok yönlü ergonomik tasarım

F4, düşük yoğunluklu kullanımdan ağır hizmet operasyonlarına kadar her uygulamaya uygun konfigürasyon seçenekleriyle maksimum esneklik sunar. Çift akü yuvasına sahip tasarımı sayesinde, tam zamanlı ve yoğun kullanımlarda çalışma süresini artırmak için iki adet 24 V/20 Ah aküyle kullanılabilir. Standart tek akülü konfigürasyonda ise günlük ihtiyaçların kolayca taşınabilmesi için portatif eşya saklama bölmesi bulunur. Çok yönlü yapısı, F4'ü farklı görevleri düşük işletme maliyetiyle gerçekleştirebilen ideal bir transpalet hâline getirir.



Ağır Hizmet Kullanımı
Tahmini Gerçek Çalışma Süresi: 11 Saat

Yoğun Kullanım



Düşük Yoğunluklu Kullanım
Tahmini Gerçek Çalışma Süresi: 5,5 Saat

Standard Kullanım

Akü Seçeneği



Standard Yükler

Büyük Yükler

Dengeleyici Tekerlek Seçeneği

Neden F Serisi ?



■ Pazarda rekabet avantajını maksimize etmek için platform tabanlı tasarım

F serisi, transpalet konfigürasyonunu basitleştiren ve alıcılara uygulamaya göre 4 farklı şasi arasından seçim yapma imkanı tanıyan platform F'yi sunar. Ürün tasarımı, çeşitli pazar gereksinimlerini karşılayan yeni ekipmanlar sunarak değer sağlar ve esnek bir ürün stratejisi oluşturur.

■ Anında Tartım ve Etiketleme ile Sıfır Karışıklık

Tartılan ürünün ağırlığı anında yazıcıdan etiket olarak alınır. Böylece depo içinde ürün karışması, yanlış stoklama veya tartım bilgisi kaybı ortadan kalkar.

■ Faturalama ve Stok Takibinde Doğruluk

Tartılan ürünün ağırlığı anında yazıcıdan etiket olarak alınır. Böylece depo içinde ürün karışması, yanlış stoklama veya tartım bilgisi kaybı ortadan kalkar.

■ Operasyon Süresini Kısaltan Entegre Çözüm

Tartılan ürünün ağırlığı anında yazıcıdan etiket olarak alınır. Böylece depo içinde ürün karışması, yanlış stoklama veya tartım bilgisi kaybı ortadan kalkar.



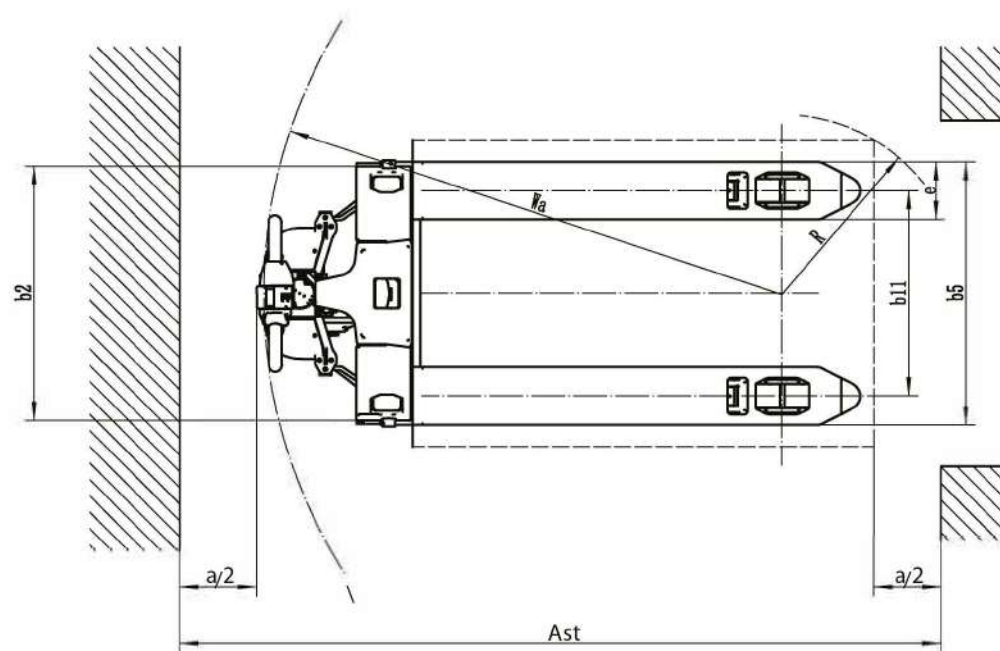
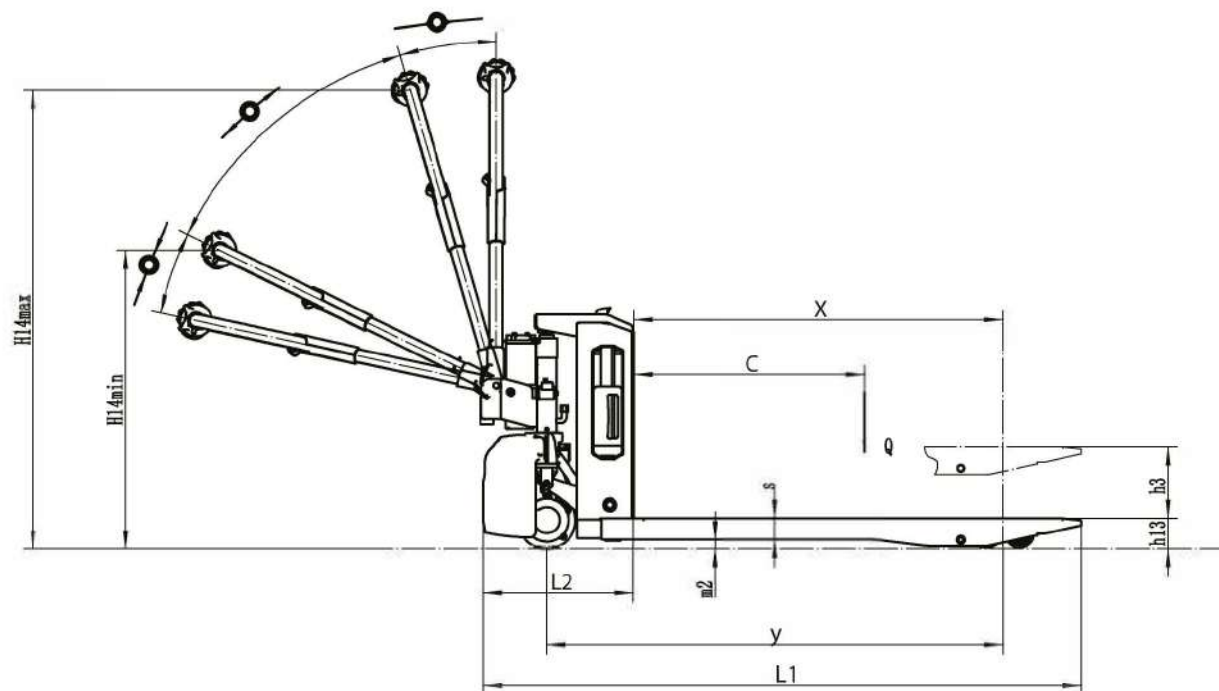
1,5 Ton Lityum İyon Akülü Transpalet

Terazili + Yazıcılı

F4

Ayrırtıcı Özellik	1.1	Üretici			Litef
	1.2	Model Tanımı			F4
	1.3	Sürüş			Elektrikli
	1.4	Operatör Türü			Yaya
	1.5	Yük Kapasitesi	Q	kg	1500
	1.6	Yük Merkezi Mesafesi	c	mm	600
	1.8	Yük Mesafesi, Tahrik aksının merkezinden çatalın ucuna	x	mm	950
	1.9	Dingil Mesafesi	y	mm	1180
	2.1	Servis Ağırlığı			120
Servis Ağırlığı	2.2	Dingil Yükleme, yüklü ön/arka			480/1140
	2.3	Dingil Yükleme, boş ön/arka			90/30
Lastikler \ Şasi	3.1	Lastik Türü			Poliüretan
	3.2	Ön Lastik Boyutu			210mm×70mm
	3.3	Arka Lastik Boyutu			80mm×60mm
	3.4	Ekstra Tekerlekler (pivotal tekerlekler)			74mm×30mm
	3.5	Tekerlekler, Ön/Arka Sayısı (x = tahrik tekerlekleri)			1x, —/4
	3.6.1	Ön Yüzey Genişliği	b ₁₀	mm	—
	3.7.1	Arka Yüzey Genişliği	b ₁₁	mm	410 (535)
Boyutlar	4.4	Kaldırma Yüksekliği	h ₃	mm	105
	4.9	Direksiyon Kolu Yükseklik Aralığı (sürüş pozisyonunda min./max.)	h ₁₄	mm	750/1190
	4.15	İndirilen Yükseklik	h ₁₃	mm	88
	4.19	Toplam Uzunluk	l ₁	mm	1550
	4.20	Çatalların Yüzüne Kadar Uzunluk	l ₂	mm	400
	4.21	Toplam Genişlik	b ₁ /b ₂	mm	590 (695)
	4.22	Çatal Boyutları	s×e×l	mm	55X150X1150
	4.25	Çatal Yayılma	b ₅	mm	560 (685)
	4.32	Zemin Yüksekliği, Dingil Merkezinin Altında	m ₂	mm	25
	4.34.1	1000×1200 paletler için geçiş genişliği	Ast	mm	2160
	4.34.2	800×1200 paletler için geçiş genişliği	Ast	mm	2025
Performans Verisi	4.35	Dönüş Yarıçapı	Wa	mm	1360
	5.1	Seyir Hızı, Yüklü/Boş			km/h 4/4.5
	5.2	Kaldırma Hızı, Yüklü/Boş			m/s 0.017/0.020
	5.3	İndirme Hızı, Yüklü/Boş			m/s 0.058/0.046
	5.8	Maks. Tırmanma Kabiliyeti, Yüklü/Boş			% 6/16
	5.10	Servis Freni			Elektromanyetik
Elektrik Motoru	6.1	Sürüş Motoru Gücü S2 60 dk			kW 0.75
	6.2	Kaldırma Motoru Gücü S3 %15			kW 0.5
	6.4	Akû Voltajı/ Nominal Kapasite			V/Ah 24/20
	6.5	Akû Ağırlığı			kg 5
	6.6	DIN EN 16796'ya göre Enerji Tüketimi			kWh/h 0.18
	6.7	VDI 2198'e göre Devir Çıkışı			t/h 60
	6.8	VDI 2198'e göre Devir Verimliliği			t/kWh 333.33
	8.1	Sürüş Kontrol Türü			DC
Ek Bilgiler	10.5	Direksiyon Tasarımı			Mekanik
	10.7	Sürücünün Kulak Seviyesinde Ses Basıncı Seviyesi			dB(A) 74

Teknik parametrelerde veya konfigürasyonlarda iyileştirmeler yapılırsa, ek bir bildirimde bulunulmayacaktır. Gösterilen diyagram standart olmayan konfigürasyonlar içerebilir.



Opsiyonlar

No.	Opsiyonel Donanımlar	F4
1.1	Çatal Ölçüleri	●1150*560○900*560○1000*560○1220*560○1350*560○1500*560 900*685○1000*685○1150*685○1220*685○1350*685○1500*685
1.3	Çatalların İndirilmiş Yüksekliği	●80
1.6	Tahrik Ünitesi Muhafazasının Yerden Yüksekliği	●45mm (CE) ○65mm (Non CE)
2.1	Yük Tekerı Tipi	●Çift ○Tek
2.2	Yük Tekerı Malzemesi	●Poliüretan
2.3	Tahrik Tekerı Malzemesi	●Poliüretan
2.7	Akü Kapasitesi	●20AH×1 (eşya saklama bölmesi) ○20AH×2 ○20AH×3 ○20AH×4
2.8	Şarj Cihazı	●24V-4A Harici Şarj Cihazı ○24V-10A Harici Şarj Cihazı
2.9	Batarya Göstergesi	●Çalışma Saati Sayaçsız
2.16	Kumanda Kolu Başlığı Tipi	●İki Elle Kullanıma Uygun Büyük Kumanda Kolu Başlığı ○İki Elle Kullanıma Uygun Küçük Kumanda Kolu Başlığı
3.3	Denge Tekerleri	●Hayır ○Evet, Standart
3.12	Sesli Uyarı	●Evet, Standart
3.16	Kumanda Kolu Dikey Konumdayken Yavaş Sürüş Modu	●Evet, Standart
4.8	Tahrik Ünitesi	●Evet, Standart
Not: ●Standart ○Opsiyonel - Uygun Değil		

Opsiyonel Denge Tekerleriyle

