

ESi161

1600 kg

Yaya Çift

-güverte İstifleyici



- Çok amaçlı tek direk Li-Ion akülü istifleyici, ilk kaldırma özelliği
- Çift kaldırma özelliği ile aynı anda 2 palet taşınabilir ve rampalarda ve düz olmayan zeminlerde kolayca sürülebilir
- Daha iyi manevra, çekiş ve stabilite için dengeleyici tekerleklerle merkezi sürüş
- Dar alanlarda çalışmak için kaplumbağa düğmesi
- Entegre şarj cihazı ile hızlı şarj

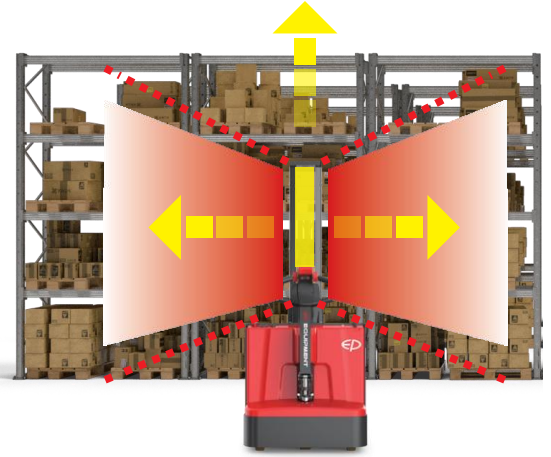


Üretici			EP
Model adı			ESi161
Sürüş			Elektrik
Yük kapasitesi	Q	kg	1
Yük merkezi mesafesi	c	mm	6
Hizmet ağırlığı		kg	510
Kaldırma yüksekliği	h3	mm	1520
Yükseklik, direk uzatılmış	h4	mm	1986
İlk kaldırma	h5	mm	115
Çatal yüzüne kadar uzunluk	l2	mm	6
Toplam genişlik	b1/b2	mm	800
Çatal boyutları	s/e/l	mm	55/190/1150
Dönüş yarıçapı	Wa	mm	1473
Maks. tırmanma kabiliyeti, yüklü/boş			
Seyir hızı, yüklü/boş		km/h	4
Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz		m/s	0,1/0,12
İndirme hızı, yüklü/boş		m/s	0,1/0,07
Akü voltajı/nominal kapasite		V/Ah	24

ÖZELLİKLER

Güvenlik ve hassasiyet sağlayan tüm yönlerden görüş

Şeffaf panelli tek direk, çatal uçlarının optimum görüşünü sağlayarak hassas istifleme ve güvenli geri alma sağlar.



Kompakt tasarım ve kaplumbağa düğmesi ile mükemmel manevra kabiliyeti

Kompakt şasi ve kaplumbağa düğmesi, ESi161'in dar alanlarda veya kamyonlarda yükleme ve boşaltma sırasında yüksek manevra kabiliyeti sağlar.



Entegre şarj cihazlı lityum teknolojisi

ESi161, esnek ve hızlı şarj desteği sayesinde çalışma süresini artırmak için standart olarak Li-ion pil ve entegre şarj cihazı kullanır.



Kolay çekiş ve kullanım için orta tahrik tekerleği

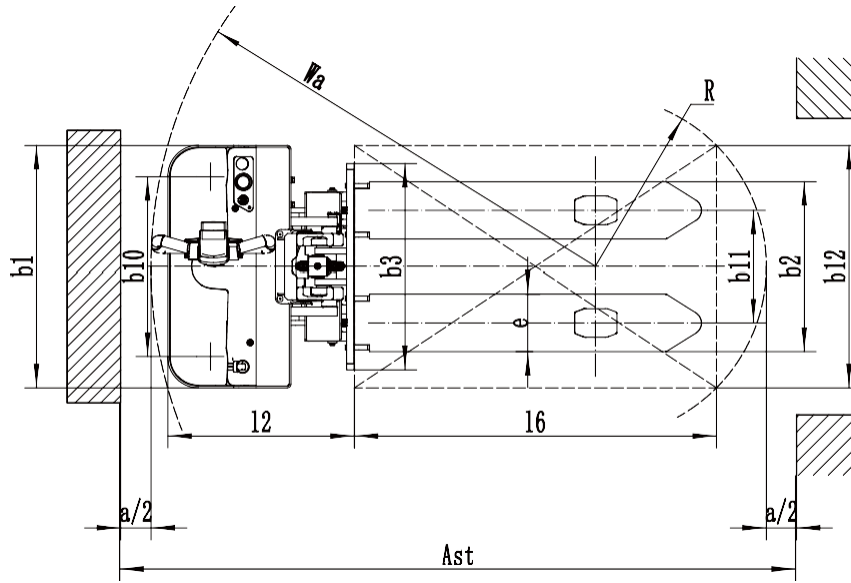
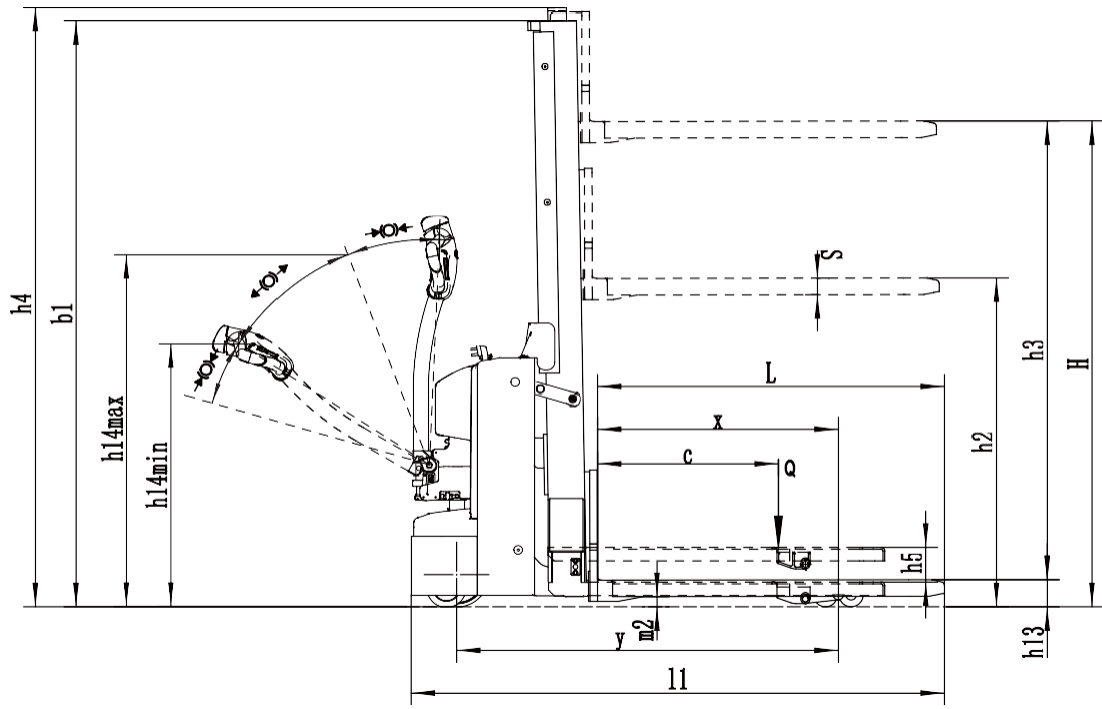
ESi161, merkezi tahrik tekerleği sayesinde dar koridorlarda daha yüksek manevra kabiliyeti sergiler. Bu forklift, ofset tahrikli forkliftlere kıyasla daha iyi çekiş sağlar.



Li-ion Yaya Çift Katlı İstifleyici 1,6T

ESi161

1	Üretici			EP
1	Model adı			ESi161
1.3	Tahrik			Elektrik
1.4	Operatör tipi			Yaya
1.5	Yük kapasitesi	Q	kg	1600
1.5.1	Yük kapasitesi, direk kaldırma ile yük	Q1	kg	8
1.5	Yük kapasitesi, destek kolu kaldırma ile yük	Q2	kg	
1.6	Yük merkezi mesafesi	c	mm	6
1.8	Yük mesafesi, tahrik aksının merkezinden çatala	x	mm	79
1.9	Tekerlek mesafesi	y	mm	1265
2.1	Hizmet ağırlığı		kg	510
2.	Aks yükü, yüklü ön/arka		kg	550/1560
2	Aks yükü, boş ön/arka		kg	375/135
3.1	Lastik tipi			Poliüretan
3.2.1	Lastik boyutu, ön		mm	Ø210×70
3.3.1	Lastik boyutu, arka		mm	Ø80×61
3.	Ek tekerlekler (döner tekerlekler)		mm	Ø130×55
3	Tekerlek sayısı, ön/arka (x=tahrik tekerlekleri)		mm	1, 2 / 4
3.6.1	Lastik genişliği, ön	b10	mm	59
3.7.1	Lastik genişliği, arka	b11	mm	370
4.0	Maks. Kaldırma Yüksekliği	H	mm	1608
4.2	Çekilmiş direk yüksekliği	h1	mm	1942
4.3	Serbest kaldırma	h2	mm	151
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3	mm	1520
4.5	Yükseklik, direk uzatılmış	h4	mm	1986
4.6	İlk kaldırma	h5	mm	115
4.9	Sürüş konumunda dirsek kolu yüksekliği min./maks.	h14	mm	800/1190
4.10	Tekerlek kolları yüksekliği	h8	mm	—
4.15	Alçaltılmış yükseklik	h13	mm	91
4.19	Toplam uzunluk	l1	mm	176
4.20	Çatal yüzüne kadar olan uzunluk	l2	mm	618
4.21	Toplam genişlik	b1/b2	mm	80
4.2	Çatal boyutları	s/e/l	mm	55×190×1150
4.24	Çatal taşıma genişliği	b3	mm	68
4.25	Çatal kolları arası mesafe	b5	mm	56
4.26	Tekerlek kolları/yükleme yüzeyleri arasındaki mesafe	b4	mm	—
4.31	Yükleme durumunda, direğin altından yerden yükseklik	m1	mm	—
4.32	Yerden yükseklik, tekerlek izi merkezi	m	mm	3
4.34.1	1000×1200 çapraz paletler için koridor genişliği	Ast	mm	230
4.34.2	800×1200 uzunlamasına paletler için koridor genişliği	Ast	mm	2240
4.35	Dönüş yarıçapı	Wa	mm	147
5.1	Sürüş hızı, yüklü/boş		km/h	4/4,5
5	Kaldırma hızı, yüklü/boş		m/s	0,1/0,12
5.	İndirme hızı, yüklü/yüksüz		m/s	0,1/0,07
5.8	Maks. tırmanma kabiliyeti, yüklü/yüksüz			3/10
5	Servis freni			Elektromanyetik
6.1	Tahrik motoru gücü S2 60 dakika		kW	0,75
6.2	S3 %15'te kaldırma motoru değeri kW		kW	2
6.4	Akü voltajı/nominal kapasite		V/Ah	24/80
6.5	Akü ağırlığı		kg	26
6.6	DIN EN 16796'ya göre enerji tüketimi		kWh/h	0
6.7	VDI 2198'e göre devir çıkışı		t/h	22,72
6.8	VDI 2198'e göre devir verimliliği		t/kWh	56,8
8	Tahrik kontrolü tipi			DC
10	Direksiyon tasarımı			Mekanik
10	Sürücünün kulağındaki ses basıncı seviyesi		dB(A)	74
15	Şarj cihazı çıkış akımı		A	3



Direk Seçeneği:

Direk tipleri	Kaldırma yüksekliği h_3+h_{13} (mm)	Yükseklik, direk indirilmiş h_1 (mm)	Serbest kaldırm a h_2 (mm)	Yükseklik, direk uzatılmış h_4 (mm)
Simplex Direk	160	1942	151	198

Seçenek:

Hayır	İsteğe bağlı öğeler	ESi161
1.1	atal boyutu	• 560*1150
1,4	atal taşıma genişliği	• 680
2	Yük tekerleği tipi	• ift
2	Yük tekerleği malzemesi	• PU
2	Tahrik tekerleği malzemesi	• PU
2	Akü kapasitesi	• 80Ah
2	Şarj cihazı	• 24V-30A dahili
2,9	Akü göstergesi	• Zamanlı
3	Tekerlekler	• Evet ve özelleştirilemez
3.16	Dikey taşıyıcı alışıyor	• Evet ve özelleştirilmemiş
Not: •Standart � İsteğe bağlı - Uygunsuzluk		