

# F Serisi - F4 201

## Li-Ion Transpalet 2.0T



- 48V sistem güç ve güvenilirliği artırır
- Operatör eforunu azaltır ve verimliliği artırır
- Çıkarılabilir Li-Ion piller esnekliği en üst düzeye çıkarır
- Küçük boyut (l2=400mm) ve azaltılmış ağırlık (140kg)
- Dengeleyici tekerlek seçeneği
- Farklı çatal uzunlukları ve genişliklerinde mevcuttur

Üretici			Litef
Model tanımı			F4 201
Sürüş			Elektrikli
Yük kapasitesi	Q	kg	2000
Yük merkezi mesafesi	c	mm	600
Servis ağırlığı		kg	140
Çatalların yüzüne kadar uzunluk	l2	mm	400
Toplam genişlik	b1/b2	mm	590(695)
Çatal boyutları	s/e/l	mm	50X150X1150
Dönüş yarıçapı	Wa	mm	1360
Tırmanma kabiliyeti, yüklü/boş		%	8/16
Akü voltajı/nominal kapasite		V/Ah	48/20

**LİTEF FORKLİFT**

0 216 206 02 00  
litef.com.tr

## F Series - F4 201

### ■ Üretkenliği artırmak için güç ve kapasite yükseltmesi

Güçlü 48V elektrik sistemi, F4 201'in 2 tona kadar yük kapasitesine ulaşmasını sağlar; bu da daha fazla kaldırmanıza ve daha fazla taşımanıza olanak tanıyan bir üretkenlik artışı sağlar.



### ■ Tak ve çıkar Li-ion aküler esnekliği en üst düzeye çıkarır

F4 201, tak-çıkart yoluyla kolayca değiştirilebilen iki adet 24V/20Ah Li-ion akü ile birlikte gelir. Bu kamyon, hızlı şarj ve sıfır bakım sayesinde daha sık çalışabilir. Ayrıca, kapaklı tasarımı aküleri su girişinden koruyarak akü güvenliğini sağlar.



### ■ Estetik ve pratikliği bir araya getiren yeni tasarımlı dümen başlığı

F4 201, Litef'in yeni tasarlanmış dümen başlığını benimser ve temiz ve pürüzsüz çizgiler gösterir. Kare boru güçlüdür ve günlük kullanım için sağlamlık ve güvenilirlik sağlar..



### ■ Her türlü yükü kaldırabilecek dengeleyici tekerlek seçeneği

Dengeleyici tekerlekler, büyük yükleri kaldırmaya olanak tanırken, engebeli zeminlerde düşme ve hasar riskini azaltır. Bu tür seçenekler doğrudan fabrikadan veya sonradan takılabilir.



## Neden F Serisi ?

### ■ Pazardaki rekabet avantajını en üst düzeye çıkarmak için platform tabanlı tasarım

F serisi, transpaletin yapılandırmasını basitleştiren ve alıcıların uygulamaya göre farklı şasisler arasından seçim yapmasına olanak tanıyan F platformunu içerir. Ürün tasarımı, çeşitli pazar gereksinimlerini karşılayan yeni ekipmanlar sunarak değer sağlar ve esnek bir ürün stratejisi oluşturur.



### ■ Dağıtım döngüsü boyunca maliyet tasarrufu sağlayan operasyonlar

Standart toptan tedarik olarak kutu başına 4 birim, tüm dağıtım süreci boyunca genel harcamaları azaltır. F4 201, EPT20-ET2L'nin 108 birimine kıyasla 40' nakliye konteynerinde 164 birim barındırır ve bu, okyanus navlun ücretlerinde %50'ye kadar yüksek bir azalmaya ulaşabilir.

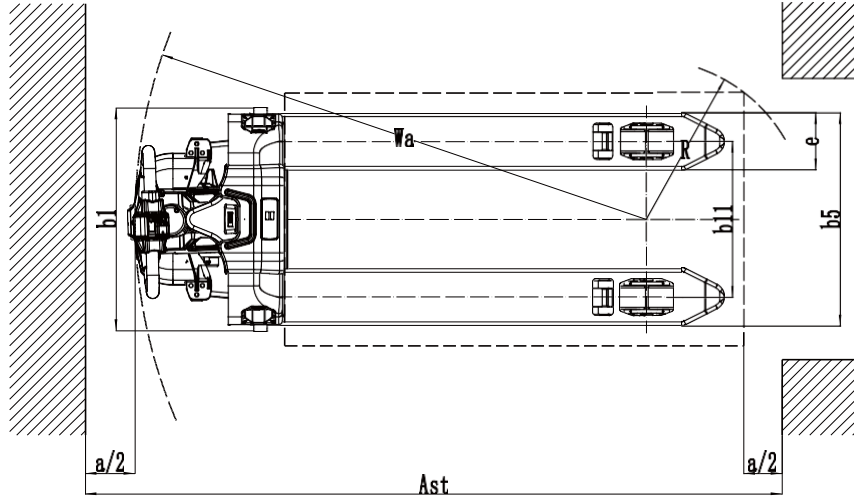
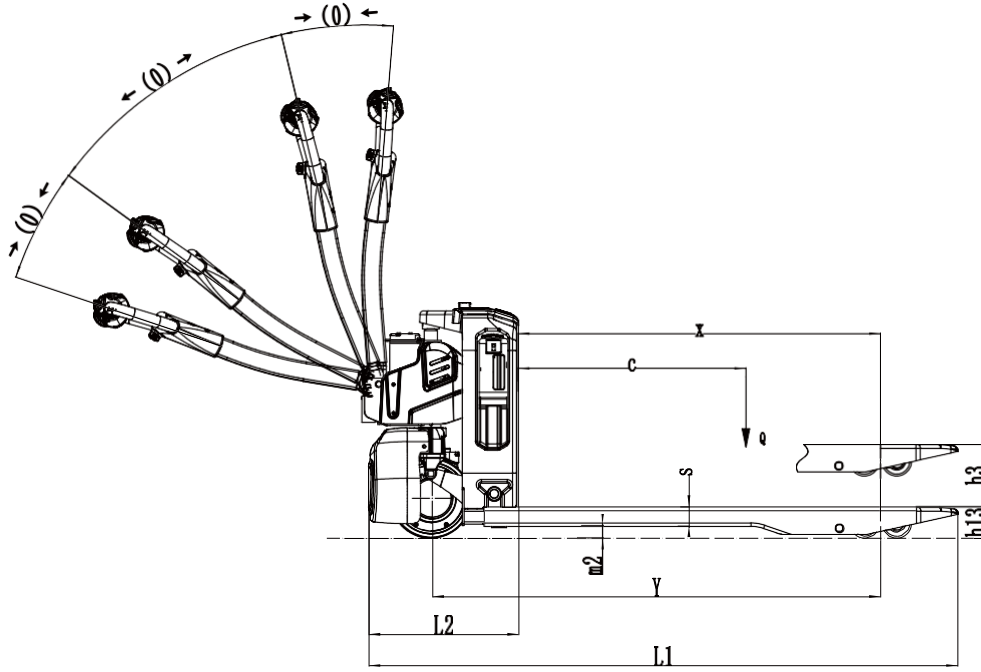


# Li-Ion Transpalet 2.0T

## F Serisi - F4 201

1.1	Üretici			Litef
1.2	Model Tanımı			F4 201
1.3	Sürüş			Elektrikli
1.4	Operatör Türü			Yaya
1.5	Yük Kapasitesi	Q	kg	2000
1.6	Yük Merkezi Mesafesi	c	mm	600
1.8	Yük Mesafesi, Tahrik aksının merkezinden çatalın ucuna	x	mm	950
1.9	Dingil Mesafesi	y	mm	1180
2.1	Servis Ağırlığı		kg	140
2.2	Dingil Yükleme, yüklü ön/arka		kg	620/1520
2.3	Dingil Yükleme, boş ön/arka		kg	100/40
3.1	Lastik Türü			Poliüretan
3.2	Ön Lastik Boyutu			210mm×70mm
3.3	Arka Lastik Boyutu			80mm×60mm
3.4	Ekstra Tekerlekler		mm	74mm×30mm
3.5	Tekerlekler, Ön/Arka Sayısı (x = tahrik tekerlekleri)		mm	1x, —/4
3.6.1	Ön Tekerlek İzi	b <sub>10</sub>	mm	—
3.7.1	Arka Tekerlek İzi	b <sub>11</sub>	mm	410 (535)
4.4	Kaldırma Yüksekliği	h <sub>3</sub>	mm	105
4.9	Sürüş pozisyonunda çeki demiri yüksekliği min./maks.	h <sub>14</sub>	mm	750/1190
4.15	İndirilen Yükseklik	h <sub>13</sub>	mm	85
4.19	Toplam Uzunluk	l <sub>1</sub>	mm	1550
4.20	Çatalların Yüzüne Kadar Uzunluk	l <sub>2</sub>	mm	400
4.21	Toplam Genişlik	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	590 (695)
4.22	Çatal Boyutları	s×e×l	mm	50X150X1150
4.25	Çatal kolları arasındaki mesafe	b <sub>5</sub>	mm	560 (685)
4.32	Zemin Yüksekliği, Dingil Merkezinin Altında	m <sub>2</sub>	mm	30
4.34.1	1000×1200 paletler için geçiş genişliği	Ast	mm	2160
4.34.2	800×1200 paletler için geçiş genişliği	Ast	mm	2025
4.35	Dönüş Yarıçapı	Wa	mm	1360
5.1	Seyir Hızı, Yüklü/Boş		km/h	4.5/5
5.2	Kaldırma Hızı, Yüklü/Boş		m/s	0.016/0.020
5.3	İndirme Hızı, Yüklü/Boş		m/s	0.058/0.046
5.8	Maks. Tırmanma Kabiliyeti, Yüklü/Boş		%	8/16
5.10	Servis Freni			Elektromanyetik
6.1	Sürüş Motoru Gücü S2 60 dk		kW	0.9
6.2	Kaldırma Motoru Gücü S3 %15		kW	0.7
6.4	Akü Voltajı/ Nominal Kapasite		V/Ah	48/20
6.5	Akü Ağırlığı		kg	10
6.6	DIN EN 16796'ya göre enerji tüketimi		kWh/h	0.18 <sup>1)</sup>
6.7	VDI 2198'e göre ciro çıktısı		t/h	88
6.8	VDI 2198'e göre ciro verimliliği		t/kWh	473.12
8.1	Sürüş Kontrol Türü			BLDC
10.5	Direksiyon Tasarımı			Mekanik
10.7	Sürücünün Kulak Seviyesinde Ses Basıncı Seviyesi		dB(A)	74
15.1	Şarj cihazı çıkış akımı		A	—

Teknik parametrelerde veya konfigürasyonlarda iyileştirmeler yapılırsa, ek bir bildirimde bulunulmayacaktır. Gösterilen diyagram standart olmayan konfigürasyonlar içerebilir



## Seçenekler:

No.	İsteğe bağlı öğeler	F4 201
1.1	Çatal boyutları	• 1150*560 ◊ 900*560 ◊ 1000*560 ◊ 1220*560 ◊ 1350*560 ◊ 1500*560 ◊ 900*685 ◊ 1000*685 ◊ 1150*685 ◊ 1220*685 ◊ 1350*685 ◊ 1500*685
1.3	Çatal alçaltılmış yükseklik	• 80
1.6	Çatalın yerden yüksekliği	• 55mm
2.1	Yük tekerleği tipi	• Çift ◊ Tek
2.2	Yük tekerleği malzemesi	• PU
2.3	Tahrik tekerleği malzemesi	• PU
2.7	Batarya kapasitesi	• 24V/20AH×2 ◊ 24V/20AH×4
2.8	Şarj cihazı	• 24V-5A harici şarj cihazı X2 ◊ 24V-10A harici şarj cihazı X2
2.9	Batarya göstergesi	• Zamansız
2.16	Kumanda Kolu tipi	• Kare borulu dümen başlığı
3.3	Döner Tekerlekler	• Hayır ◊ Evet ve özelleştirilmemiş
3.12	Buzzer	• Evet ve özelleştirilmemiş
3.16	Kaplumbağa hızı	• Evet ve özelleştirilmemiş

Not: • Standart ◊ Opsiyonel - Uygun değil